

Nouvelle norme EN 1501-1:2021 pour les bennes à ordures ménagères à chargement arrière

État de la mise en œuvre, aperçu et défis

La norme EN 1501-1 s'applique à toutes les bennes à ordures ménagères à chargement arrière et à leurs exigences générales et de sécurité.

Cette norme européenne a été reprise intégralement dans le droit suisse sur la base de l'art. 4 LETC pour ainsi déployer sa validité (normes harmonisées).

La norme s'applique depuis octobre 2023 à tous les véhicules neufs à chargement arrière mis sur le marché.

Le responsable de la mise sur le marché du véhicule est celui qui le termine et le rend disponible comme étant conforme à la norme CE.

EUROPEAN STANDARD

EN 1501-1

NORME EUROPÉENNE

EUROPÄISCHE NORM

March 2021

ICS 43.160

Supersedes EN 1501-1:2011+A1:2015

English Version

Refuse collection vehicles - General requirements and safety requirements - Part 1: Rear loaded refuse collection vehicles

Véhicules de collecte de déchets - Exigences générales et exigences de sécurité - Partie 1 : Véhicules de collecte de déchets à chargement arrière

Abfallsammelfahrzeuge - Allgemeine Anforderungen und Sicherheitsanforderungen - Teil 1: Hecklader

This European Standard was approved by CEN on 15 February 2021.

CEN members are bound to comply with the CEN/CENELEC Internal Regulations which stipulate the conditions for giving this European Standard the status of a national standard without any alteration. Up-to-date lists and bibliographical references concerning such national standards may be obtained on application to the CEN-CENELEC Management Centre or to any CEN member.

This European Standard exists in three official versions (English, French, German). A version in any other language made by translation under the responsibility of a CEN member into its own language and notified to the CEN-CENELEC Management Centre has the same status as the official versions.

CEN members are the national standards bodies of Austria, Belgium, Bulgaria, Croatia, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Iceland, Ireland, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Malta, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Republic of North Macedonia, Romania, Serbia, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland, Turkey and United Kingdom.



EUROPEAN COMMITTEE
FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION
EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG

CEN-CENELEC Management Centre: Rue de la Science 23, B-1040 Brussels

© 2021 CEN All rights of exploitation in any form and by any means reserved worldwide for CEN national Members.

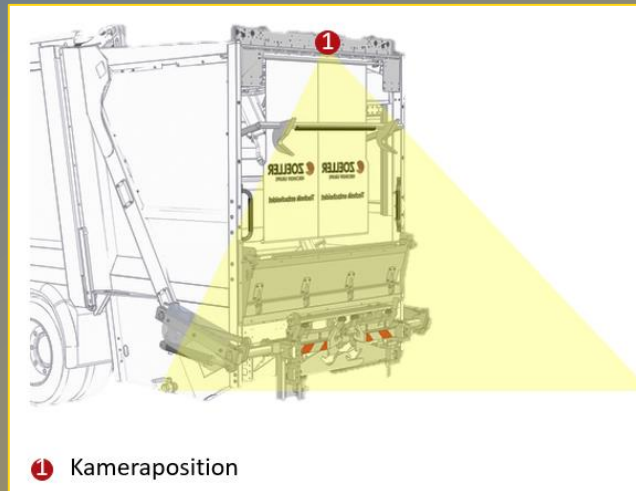
Ref. No. EN 1501-1:2021 E

Modifications importantes de la norme:

Projecteur et éclairage de la zone de travail



Surveillance de l'arrière (système de caméra-moniteur)

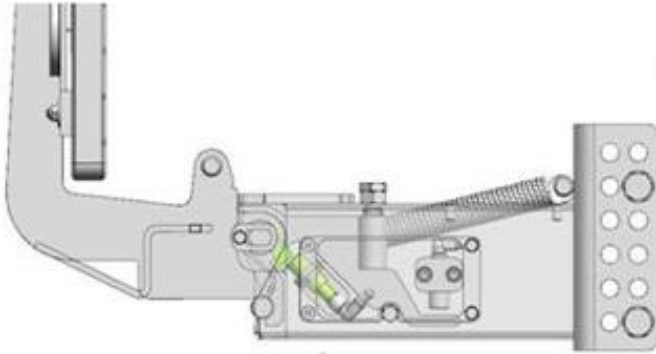


Marche arrière et détection de recul

- Les châssis doivent être équipés d'un système de détection de recul.
- Tout recul du véhicule alors que la marche arrière n'est pas passée est détecté et communiqué à la structure.
- La vitesse maximale de la marche arrière doit être limitée à 9 km/h.
- La vitesse en marche avant doit pouvoir être limitée à 9 km/h ou 30 km/h par la commande de la structure.

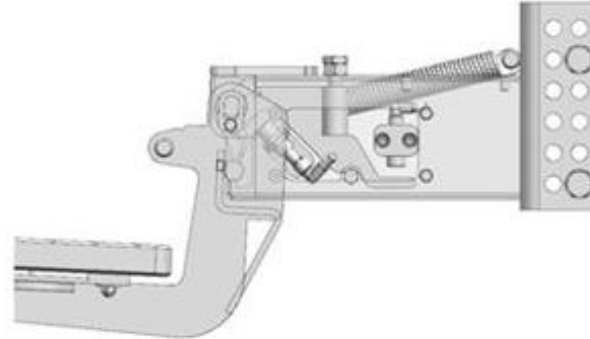
Modification majeure: marchepieds et contrôle de leurs états (1)

Selon la nouvelle norme, 3 états possibles doivent pouvoir être détectés:



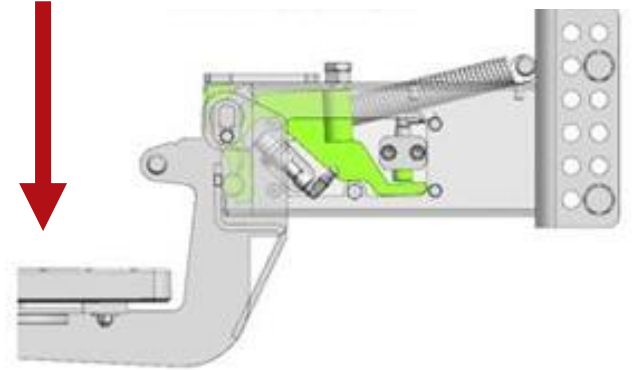
Non utilisable:

Le marchepied est dans une position qui empêche toute personne de monter dessus (p. ex. replié)



Utilisable:

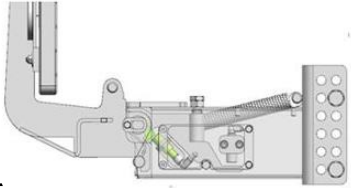
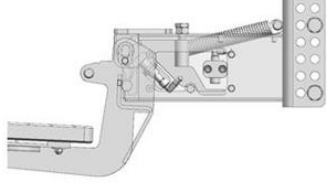
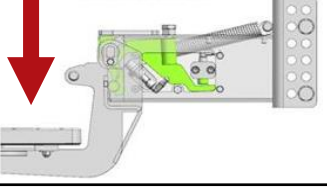




Le marchepied est placé de manière à ce qu'une personne puisse monter dessus mais n'est pas occupé



Occupé:

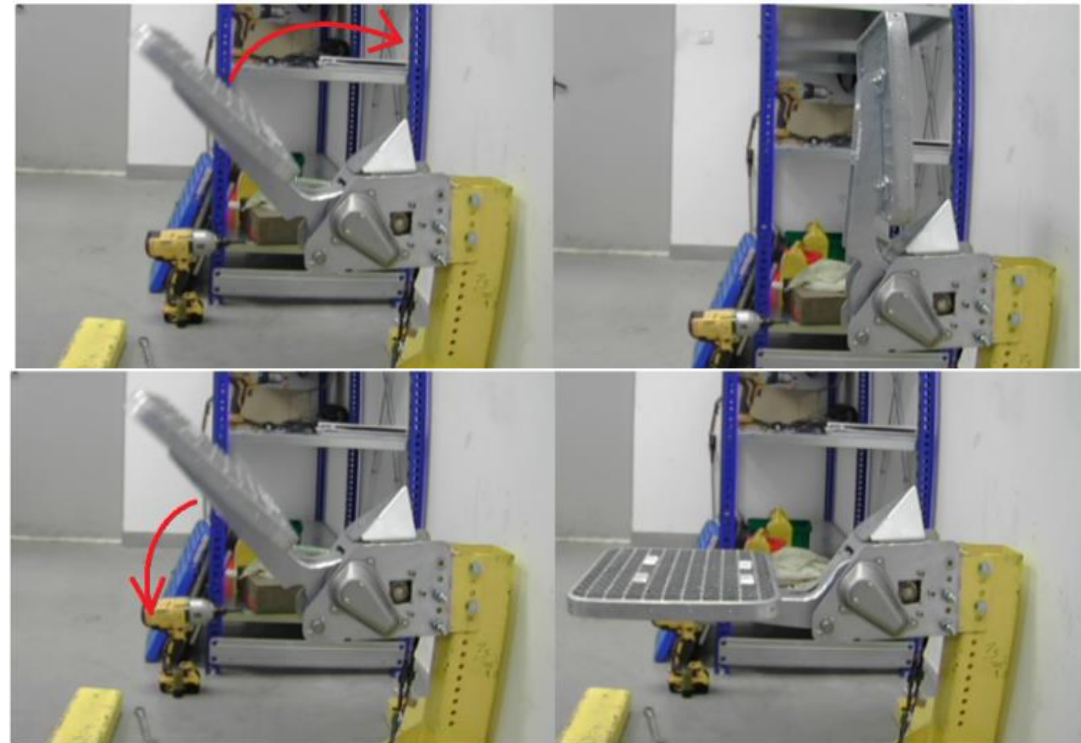
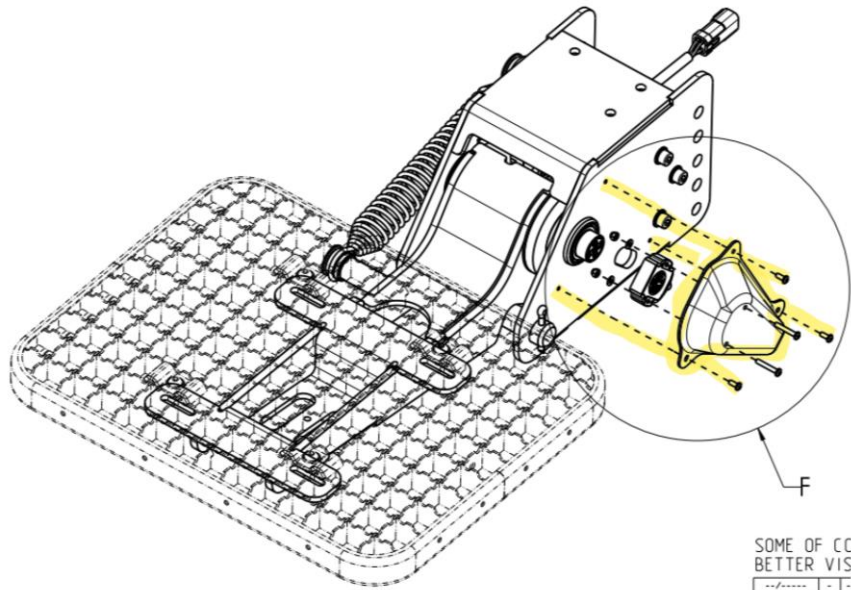
Le marchepied est placé de manière à ce qu'une personne puisse monter dessus et il y a effectivement une personne dessus

Marchepieds et contrôle de leurs états (2)

	Inutilisable: 	Utilisable: 	Occupé: 
Marche avant	Pas de limitation de vitesse 		30 km/h maximum 
Marche arrière	9 km/h maximum (limité techniquement) 	<p>La marche arrière ne doit pas être possible. Elle est empêchée par l'arrêt automatique du moteur ou/et le freinage. </p> <p>Il est possible de contourner le système de blocage de la marche arrière (interrupteur de contournement du marchepied), mais cela entraîne une pénalité de 15 min.</p>	
Recul	Si le véhicule recule, cela ne déclenche pas de pénalité de temps.	Si le véhicule recule, une pénalité de 15 min suit jusqu'à ce que le chargeur et l'élévateur puissent être remis en marche. La pénalité de temps doit s'écouler lorsque le véhicule est à l'arrêt et reprend depuis le début en cas d'interruption.	

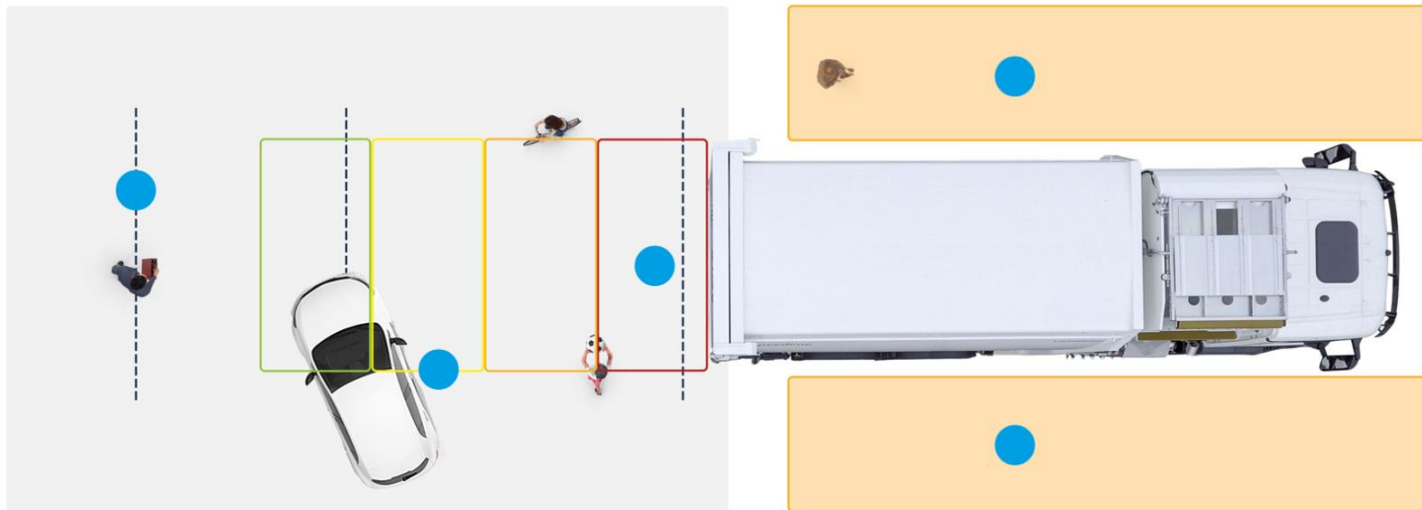
Perspectives de solutions techniques pour compenser les frais supplémentaires

Développement et intégration de marchepieds à relevage automatique pour la marche arrière



Perspectives de solutions techniques

Examiner la faisabilité d'une surveillance de l'arrière assistée par IA et système de caméra avec intervention des freins (examen de type & accord SUVA)



Merci de votre intérêt!